

દરેક ટ્રક દિવસની સરેરાશ ૬ ટ્રીપ કરે છે. અને દરેક ટ્રીપના સરેરાશ ૫ કિ.મી. નું અંતર કાપે છે. ટ્રક તેની શક્તિના ૯૦% જેટલું વજન ઉંચકે છે. વાર્ષિક સરેરાશ ગણાતાં ૧૦% જેટલી ટ્રકો દરરોજ રીપેરમાં હોય છે. માલવહનનું કામ દરરોજ ચાલે છે તેના માસિક ખર્ચ નીચે પ્રમાણે છે.

	રૂ.
સુપ્રિટેન્ડન્ટનો પગાર	૨૦૦૦
૪ ફોરમેનનો પગાર	દરેકનો ૧૦૦૦
૧૫૦ ડ્રાઈવરનો પગાર	દરેકનો ૪૦૦
૩૦૦ મજૂરોનો પગાર	દરેકનો ૨૦૦
માલસામગ્રીનો વપરાશ	૨૦૦૦૦
પેટ્રોલ	૩૬૦૦૦૦
ઓઈલ, ગ્રીસ વગેરે	૮૦૦૦૦
ટાયર, ટયુબ વગેરે ખર્ચ	૩૬૦૦૦
ગેરેજનું ભાડું	૨૪૦૦૦
ગેસ અને વીજળી	૧૦૦૦૦
પરચુરણ ખર્ચ	૨૧૧૩૦
શિરોપરી ખર્ચ	૩૦૦૦૦

માહિનાનાં ૩૦ દિવસ ગણીને એક ટન કિ.મી. ની કુલ પડતર શોધો.

પ્ર.૩ એક વસ્તુ ત્રણ જુદી જુદી પ્રક્રિયા અ, બ અને ક માંથી પસાર થાય છે અને છેવટે તૈયાર માલ ખાતે લઈ જવામાં આવે છે. માહિતી નીચે મુજબ છે.

	વિગત	પ્રક્રિયા		
		અ	બ	ક
૧)	દાખલ કરેલ એકમો (એકમદીઠ રૂ. ૧૫ લેખે)	?	-	-
૨)	ખરેખર ઉત્પાદન (એકમોમાં)	૧૧૫૦૦	?	?
૩)	સામાન્ય બગાડ (દાખલ કરેલ એકમોની ટકાવારી)	૨.૫%	૮%	૧૦%
૪)	બગાડની ઉપજ કિંમત (દરેક ૨૫ એકમોના)	રૂ. ૨૦	રૂ. ૫૦	રૂ. ૭૫
૫)	અસામાન્ય બગાડ (એકમોમાં) (એકમદીઠ પડતર	૨૦૦	-	-
	રૂ. ૨૫)			૨૦૦
૬)	અસામાન્ય વધારો (એકમોમાં) એકમદીઠ પડતર	-	-	-
	અસામાન્ય બગાડ (એકમોમાં) (એકમદીઠ પડતર			
	રૂ. ૪૦)			
૭)	સામાન્ય ઉત્પાદનની એકમદીઠ સામાન્ય ઉત્પાદન	-	રૂ. ૩૫	-
	પડતર			

વધારાની માહિતી:

૧) કારખાનાનાં પરોક્ષ ખર્ચ ત્રણેય પ્રક્રિયામાં મજૂરીનાં ૧૦૦% ગણો.

૨) પ્રક્રિયા 'અ' માં અસામાન્ય બગાડ સામાન્ય બગાડના ૨/૩ જેટલો છે.

ત્રણેય પ્રક્રિયાનાં ખાતાં તૈયાર કરો તથા અસામાન્ય બગાડ અને અસામાન્ય વધારાનું ખાતું તૈયાર કરો. જરૂરી ગણતરી દર્શાવો.

અથવા